



RALLYE PERCE-NEIGE 2025

RÈGLEMENT PARTICULIER
SUPPLEMENTARY REGULATION

VERSION 1.0

1. Introduction

1.1 Autorité sportive

Le Rallye Perce-Neige 2025 se déroulera conformément au Règlement Sportif National (RSN) de rallye de CARS, au Règlement National de Rallye (RNR) et au Règlement régional de rallye applicables

Les modifications, amendements et/ou changements au règlement particulier ou à l'horaire seront annoncés par des bulletins numérotés, datés et approuvés par le directeur de course et par un commissaire sportif.

1.2 Revêtement de la route

Les épreuves de classement se déroulent sur des routes de gravier normalement recouvertes de neige et de glace. Quelques sections sont sur des routes asphaltées, aussi normalement recouvertes de neige et de glace.

1.3 Distances totales ES et distances itinéraires

Étapes	EC	TRANSIT	TOTAL
National - Vendredi	47 KM	90 KM	137 KM
National - Samedi	147 KM	239 KM	386 KM
Régional - Vendredi	0 KM	0 KM	0 KM
Régional - Samedi	147 KM	239 KM	386 KM

**Approximatif

1.4 Altitudes

L'altitude entre le niveau moyen de la mer varie de 170 à 323 mètres.

2. Organisation

2.1 Championnats

L'épreuve est inscrite aux Championnats Nationaux suivants

- *Championnat canadien des rallyes (CRC)*
- *Le championnat Nord- Américain de rallye (NARC)*

L'épreuve est inscrite aux championnats Régionaux suivants

- *Championnat de Rallye de l'Est du Canada (CREC)*
- *Championnat Québécois de Rallye (RSQ)*
- *Ontario Performance Rally Championship (OPRC)*

1. Introduction

1.1 Sporting Authority

The Rallye Perce-Neige 2025 will take place in accordance with the CARS Rally General Competition Rules (GCR), the National Rally Regulations (NRR) and/or the Regional Rally Regulations

Modifications, amendments and/or changes the Supplementary Regulations or the timetable will be announced by numbered, dated and approved bulletins by the clerk of the course and by a steward.

1.2 Road Surfaces

The timed stages are held on gravel roads, normally covered with snow and ice. A few sections cover asphalt roads, also normally covered with snow and ice.

1.3 Overall SS and Itinerary Distances

Stages	SS	TRANSIT	TOTAL
National - Friday	47 KM	90 KM	137 KM
National - Saturday	147 KM	239 KM	386 KM
Regional - Friday	0 KM	0 KM	0 KM
Regional - Saturday	147 KM	239 KM	386 KM

**Approximate

1.4 Altitudes

The altitude varies between 170 and 323 meters above sea level.

2. Organisation

2.1 Championships

The event is registered at the following National Championships

- *Championnat canadien des rallyes (CRC)*
- *Le championnat Nord- Américain de rallye (NARC)*

The event is registered for the following Regional Championships

- *Championnat de Rallye de l'Est du Canada (CREC)*
- *Championnat Québécois de Rallye (RSQ)*
- *Ontario Performance Rally Championship (OPRC)*

2.2 Contact clubs organisateurs

Club Rallye Maniwaki Inc.
197, boulevard Desjardins
Maniwaki, QC, J9E 2C9
info@rallyeperceneige.com
Président : Joel Labrecque
www.rallyeperceneige.com

2.2 Contact Organizing Clubs

Club Rallye Maniwaki Inc.
197, boulevard Desjardins
Maniwaki, QC, J9E 2C9
info@rallyeperceneige.com
Président : Joel Labrecque
www.rallyeperceneige.com

2.3 Comité organisateur

2.3 Organizing Committee

Coordonnateur et Chef de sécurité	Coordinator and Chief Safety Officer	Joel Labrecque jlabrecque@rallyeperceneige.com
Directeur de course	Clerk of the Course	TBD
Chef-contrôleur	Chief Control Marshal	David Brassard
Compilation	Scoring	Rally Scoring
Responsable de l'inspection technique	Chief Scrutineer	Pierre-Olivier Alie
Registraire	Registrar	Genevieve Vincent inscriptions@rallyeperceneige.com
Chef des communications	Chief Communications Officer	TBD
Chef des responsables des épreuves de classement	Chief Stage Commander	Alex Guertin
Responsable des bénévoles	Volunteer Manager	Vicky Gauthier benevoles@rallyeperceneige.com
Responsable Aire de Service	Service Area Manager	Marc-André Carle service@rallyeperceneige.com
Responsable des Zones Spectateurs	Spectator Zone Manager	Francis Major
Responsable des médias	Media Coordinator	Michel Raymond media@rallyeperceneige.com
Logistique	Logistic	Pierre Martin

**** IMPORTANT **** Pour vos demandes particulières au niveau de votre emplacement dans l'aire de service veuillez communiquer directement par courriel : service@rallyeperceneige.com

**** IMPORTANT **** For your specific requests regarding your location in the service area, please communicate directly by email: service@rallyeperceneige.com

2.4 Commissaires sportifs

Commissaire CARS Senior TBD
Commissaire CARS Adjoint TBD

2.4 Stewards

Senior CARS Steward TBD
Assistant Steward TBD

2.7 Emplacements

2.7 Location

<p>2.7.1 Quartier Général (QG) Auberge du Draveur 85, rue Principale Nord Maniwaki, QC, J9E 2B5 1-877-449-7022 reception@aubergedraveur.qc.ca GPS : 46.380614, -75.982998</p>	<p>2.7.1 Head Quarter (HQ) Auberge du Draveur 85, rue Principale Nord Maniwaki, QC, J9E 2B5 1-877-449-7022 reception@aubergedraveur.qc.ca GPS : 46.380614, -75.982998</p>
<p>2.7.2 Inspection Technique Cité Étudiante de la Haute-Gatineau (CEHG) Centre de Formation Professionnel – Secteur Mécanique (CFP) 211, rue Henri-Bourassa Maniwaki, QC J9E 1E4 GPS : 46.382198, -75.976711 ** ACCESS RESTREINT – VOIR POINT 11.1 **</p>	<p>2.7.2 Technical Inspection Cité Étudiante de la Haute-Gatineau (CEHG) Centre de Formation Professionnel – Secteur Mécanique (CFP) 211, rue Henri-Bourassa Maniwaki, QC J9E 1E4 GPS : 46.382198, -75.976711 ** RESTRICTED ACCESS – SEE SECTION 11.1 **</p>
<p>2.7.3 Aire de service Maniwaki Propane 54, Principale Nord Maniwaki, QC, J9E 2B3 GPS : 46.379606, -75.983902</p>	<p>2.7.3 Service Area Maniwaki Propane 54, Principale Nord Maniwaki, QC, J9E 2B3 GPS : 46.379606, -75.983902</p>

2.8 Tableau officiel et communication

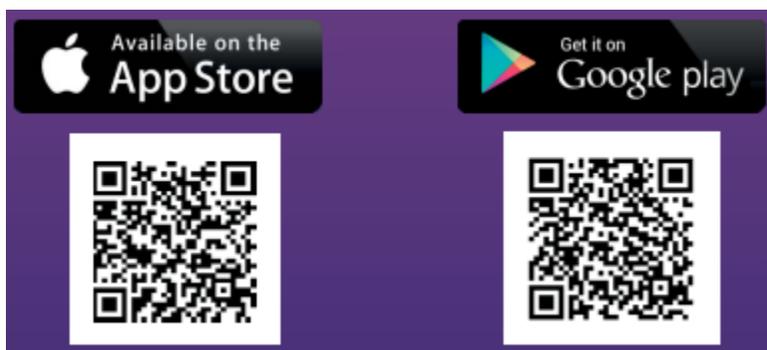
2.8 Official notice board and communication

Le tableau officiel sera installé au quartier général lors du déroulement du rallye. L'application Sportity disponible dans App Store et Google Play, sera utilisée comme tableau virtuel pour l'événement. Les notifications peuvent également être remises à un contrôle de temps où les concurrents seront invités à en prendre connaissance et signifier qu'ils ont re u la notification.

The official board will be installed at the headquarters during the rally. The Sportity app available on App Store and Googleplay, will be used as a virtual board for the event. Notifications may also be delivered to a time control where competitors will be asked to acknowledge and signify that they have received the notification.

Mot de passe Sportity pour l'événement : **RPN2025**

Sportity event password : **RPN2025**



Date/Date	Heure/Time	Activité/Activity
Mercredi 18 décembre 2024 <i>Wednesday, December 18, 2024</i>	8h00	Ouverture de la période d'inscription régulière Publication du règlement particulier
		<i>Opening of the regular registration Publication of the supplementary regulation</i>
Jeudi, 9 janvier 2025 <i>Thursday, January 9, 2025</i>	23h59	Distribution des informations nécessaires aux compétiteurs pour les reconnaissances
		<i>Distribution of the necessary information to the competitors for the reconnaissance</i>
Jeudi, 16 janvier 2025 <i>Thursday, January 16, 2025</i>	19h00	Fermeture de la période d'inscription régulière. Ouverture de la période d'inscription tardive
		<i>Closing of the regular registration Opening of late registration period</i>
	20h00	Affichage de l'ordre de départ provisoire
		<i>Posting of provisional starting order</i>
Mercredi, 29 janvier 2025 <i>Wednesday, January 29, 2025</i>	17h00	Ouverture du Quartier Général Ouverture de l'aire de service Ouverture de l'enregistrement des équipes
		<i>Opening of Headquarters Opening of service area Opening of teams' event registration</i>
		Fermeture du Quartier Général Fermeture de la période d'inscription tardive
		<i>Closing of Headquarters Closing of late registration period</i>
Jeudi, 30 janvier 2025 <i>Thursday, January 30, 2025</i>	7h00	Ouverture du Quartier Général
		<i>Opening of Headquarters</i>
	7h00 @ 16h00 (approx)	Reconnaisances (Voir section 9)
		<i>Recce (See section 9)</i>
	7h29	Lever du soleil
		<i>Sunrise</i>
	17h06	Couché du soleil
		<i>Sunset</i>
	21h30	Fermeture de l'enregistrement des équipes Fermeture du Quartier Général
		<i>Closing of teams' event registration Closing of Headquarters</i>
Vendredi, 31 janvier 2025 <i>Friday, January 31, 2025</i>	7h00	Ouverture du Quartier Général
		<i>Opening of Headquarters</i>
	7h00 @ 16h00 (approx)	Reconnaisances (Voir section 9)
		<i>Recce (See section 9)</i>
	7h28	Lever du soleil
		<i>Sunrise</i>
	9h00 @ 14h30	Inspections Techniques (!! Voir section 11.1)
		<i>Scrutineering (!! See section 11.1)</i>
	12h00	Réunion des chefs de spéciales
		<i>Stage Commanders' Meeting</i>
	13h00	Réunion des véhicules Officiels
	<i>Official Vehicles Meeting</i>	
16h15	Réunion obligatoire des compétiteurs novices (Seed 5-6) (Au QG)	
	<i>Mandatory meeting for Novice competitors (Seed 5-6) (At HQ)</i>	
16h30	Réunion obligatoire de tous les compétiteurs (Au QG) Tirage au sort de l'ordre de départ pour les pilotes ayant un facteur de vitesse > 85 (At HQ)	
	<i>Mandatory meeting for all competitors Starting order draw for pilots with a speed factor > 85</i>	
16h45	Réunion des Commissaires #1	
	<i>Stewards' Meeting #1</i>	
17h07	Couché du soleil	
	<i>Sunset</i>	

	17h15	Publication de l'ordre de départ officiel <i>Posting of official starting order</i>
	17h30	Parc Exposé <i>Parc Exposé</i>
	18h00	Départ Protocolaire (Voir section 12.13) Départ du Leg A – (National) <i>Ceremonial Start (See section 12.13)</i> <i>Start Leg A – (National)</i>
	21h00 (approx)	Fin du Leg A (Première Voiture) (excluant le service) <i>End of Leg A (First Car) (Excluding Service)</i>
	22h00	Fermeture du Quartier Général <i>Closing of Headquarters</i>
	Samedi, 1 février 2025 <i>Saturday, February 1, 2025</i>	7h00
7h00 @ 7h30		Ouverture du stationnement intérieur <i>Opening of the indoor parking lot</i>
7h15		Réunion des Commissaires #2 <i>Stewards' Meeting #2</i>
7h27		Lever du soleil <i>Sunrise</i>
8h00		Départ Leg B – Départ Régional <i>Start Leg B – Start of Regional</i>
12h00 (approx)		Départ Leg C <i>Start Leg C</i>
16h15 (approx)		Départ Leg D <i>Start Leg D</i>
17h09		Coucher du soleil <i>Sunset</i>
19h00 (approx)		Fin de l'épreuve Nationale et Régionale (Première voiture)– Parc Fermé <i>End of National and Regional event (First Car) – Parc Fermé</i>
19h45 (approx)		Réunion des Commissaires #3 <i>Stewards' Meeting #3</i>
20h00 (approx)		Affichage des résultats provisoires Régionaux et Nationaux Cérémonie de Podiums <i>Posting provisional Regional and National Results</i> <i>Ceremony & Trophy distribution</i>
20h20 (approx)		Affichage des résultats Officiels Régionaux et Nationaux Ouverture du Parc Fermé Fermeture du Quartier Général Fin de l'événement <i>Posting Official Regional and National Results</i> <i>Opening of Parc Fermé</i> <i>Closing of Headquarters</i> <i>End of event</i>

4. Inscriptions

4.1 Dates d'inscription

La période des inscriptions régulière sera du mercredi 19 décembre 2024 8h00 au jeudi 16 janvier 2025 à 19h00.

La période des inscriptions tardive sera du jeudi 16 janvier 2025 19h00 au mercredi 29 janvier 2025 à 21h00.

4.2 Procédure d'inscription

L'inscription au Rallye Perce-Neige 2025 se fera uniquement en ligne via le site web suivant :

www.rallyeperceneige.com/inscription

Le propriétaire de l'équipe et le registraire recevront une confirmation de l'inscription. Si vous ne recevez pas une confirmation d'inscription, veuillez communiquer directement par courriel au :

inscriptions@rallyeperceneige.com

Pour qu'une inscription soit acceptée et que l'équipage soit affiché sur la liste de départ provisoire, le formulaire d'inscription devra être complètement rempli et les frais devront être totalement acquittés par virement Interac ou par chèque.

4.3 Nombre d'inscriptions acceptées

Nous accepterons un maximum de 50 voitures. S'il y a plus de 50 inscriptions, une liste d'attente sera faite en ordre de réception des inscriptions et du paiement. Une inscription doit être complètement payée pour être considéré comme acceptée.

4.4 Coûts d'inscriptions

	Régulière (avant le 16 janvier 2025, 19h)	Tardive (après le 16 janvier 2025, 19h)		Regular (Before January 16, 2025 at 19h)	Late (After January 16, 2025 at 19h)
National (CRC)	1500\$	1600\$	National (CRC)	1500\$	1600\$
Régional (RSQ + OPRC)	1025\$	1125\$	Régional (RSQ + OPRC)	1025\$	1125\$
National (CRC) + Régional (RSQ + OPRC)	1550\$	1650\$	National (CRC) + Régional (RSQ + OPRC)	1550\$	1650\$

4. Registration

4.1 Registration Dates

The regular registration period will be from Wednesday December 19, 2024 at 8h00 to Thursday January 16, 2025 at 19h00.

The late registration period will be from Thursday January 16, 2025 at 19h00 to Wednesday January 29, 2025 at 21h00.

4.2 Registration Process

Registration for Rallye Perce-Neige 2025 is done online via the following website :

www.rallyeperceneige.com/inscription

The Entrant and Registrar will receive a confirmation of registration. If you do not receive a confirmation of registration, please contact directly by email at :

inscriptions@rallyeperceneige.com

In order for a registration to be accepted and for the crew to be posted on the provisional departure list, the registration form must be completed in full and the fee must be paid in full by Interac e-Transfer or cheque.

4.3 Number of Entries Accepted

We will accept a maximum of 50 cars. If there are more than 50 registrations, a waiting list will be made in order of receipt of registrations and payment. A registration must be paid in full to be considered accepted.

4.4 Entry Fees

4.5 Procédure de paiement

Virement Interac à l'adresse
inscriptions@rallyeperceneige.com
Réponse à la question de sécurité : **RPN2025**
OU

Chèque libellé au nom de **Club Rallye Maniwaki Inc.**
Doit être envoyé à : 197, boul. Desjardins, Maniwaki,
QC, J9E 2C9
Aucun chèque postdaté après les dates d'inscription
indiquées (régulière, tardive) ne sera accepté pour
régler les droits d'engagement.

4.6 Remboursements

Les demandes de remboursement doivent être
présentées par courriel à l'adresse :
inscriptions@rallyeperceneige.com

- La totalité des droits d'engagement sera
remboursée sur avis d'annulation signifié au plus
tard le 27 janvier 2025 à 17h00
- Les droits seront remboursés à 75 % si l'avis est
donné avant 17h00 le 29 janvier 2025
- Aucun remboursement ne sera accordé après
17h00 le 29 janvier 2025

5. Assurances

5.1 Assurance responsabilité

Les participants à l'événement sont couverts par une
assurance responsabilité civile, dommages corporels et
matériels aux tiers jusqu'à 5 000 000\$ CDN.

La couverture d'assurance de l'événement couvre
seulement les équipes durant les épreuves spéciales. La
responsabilité civile et dommage en dehors des étapes
relèvent de la police d'assurance automobile de
chaque concurrent. La couverture d'assurance de
l'événement prend fin à la clôture du rallye ou en cas
de retrait de l'équipe.

5.2 Assurance personnelle

Les équipes (pilote, copilote et équipe de service)
provenant de l'extérieur du Québec doivent s'assurer
qu'elles ont une couverture d'assurance-maladie
personnelle fournissant une couverture des soins
médicaux de base.

4.5 Payment Procedure

Interac e-Transfer to inscriptions@rallyeperceneige.com
Answer to the security question: **RPN2025**
OR

Cheque made out to **Club Rallye Maniwaki Inc.**
Must be sent to: 197 Desjardins Blvd., Maniwaki, QC, J9E
2C9
No cheques post-dated after the indicated registration
dates (regular, late) will be accepted to pay the entry
fee.

4.6 Refunds

Any refund request must be sent via email to this
address: inscriptions@rallyeperceneige.com

- The entire entry fee will be refunded for a
cancellation request received before 17h00 on
January 27, 2025
- 75% of the entry fee will be refunded for a
cancellation request received before 17h00 on
January 29, 2025
- No refund will be made for requests received
after 17h00 on January 29, 2025

5. Insurance

5.1 Liability Insurance

Event participants are covered by third-party liability,
bodily injury and property damage insurance up to
\$5,000,000 CAD

The event's insurance coverage only covers teams
during special (timed) stages. Third-party liability and
damage outside of these stages fall under the
automobile insurance policy of each contestant. The
insurance coverage of the event ends at the closing of
the event or with the withdrawal of the team.

5.2 Health/Medical Insurance

Teams (driver, co-driver and service team) from outside
of Quebec must ensure that they have personal health
insurance coverage providing basic medical care
coverage.

6. Publicité et identification des voitures

6.1 Obligations et restrictions

Les numéros permanents, les bannières de pare-brise et de portières tel que spécifié en Annexe 1 ainsi que dans le bulletin [CARS 2024-02](#) doivent être en place lors de l'inspection technique. Aucun numéro temporaire, bannière de pare-brise ou panneau de porte ne sera disponible lors de l'événement.

Les numéros doivent être maintenus sur la voiture pour toute la durée de la compétition et doivent être propres et visibles au début de chaque étape du rallye.

6.2 Publicités supplémentaires

Il est obligatoire pour tous les compétiteurs d'afficher clairement et de façon optimale, tous les autocollants fournis par CARS ainsi que les **commanditaires de l'événement**. Ils devront être apposés aux endroits identifiés par l'organisation. (Annexe 1)

7. Pneumatiques

Les Pneus à crampons sont acceptés pour tous les compétiteurs, selon le règlement CARS 12.4.4.

Tous les pneus à crampons devront être approuvés et **marqués** lors de l'**inspection technique**.

Des vérifications pourraient aussi être faites à tout moment lors de l'événement.

Les pneus jugés non conformes lors seront saisis par l'organisation jusqu'à la fin de l'événement.

Dans l'éventualité d'un refus à se conformer à ce règlement, l'exclusion pourrait être appliquée.

8. Essence

Le ravitaillement en essence des voitures se fera uniquement dans la zone de ravitaillement spécifique. Cette zone sera annexée à l'aire de service, mais ne sera pas considérée comme une zone de service. Aucun ravitaillement ne sera permis dans l'aire de service. Tous les ravitaillements devront se faire dans la zone de ravitaillement.

Les indications pour les ravitaillements optionnels seront mentionnées dans les documents remis aux équipes. Le cahier de service fournira des indications permettant de planifier la gestion de l'essence.

Le temps pour le ravitaillement sera inclus dans les temps de transport.

6. Advertizing and Car Identification

6.1 Obligations and restrictions

CARS permanent numbers, windshield and door decals as specified in Appendix 1 and [CARS 2024-02](#) bulletin must be in place during the technical inspection. No temporary numbers, windshield banners or door panels will be available at the event.

Numbers must stay on the car for the duration of the event and must be clean and visible at the start of each stage of the rally.

6.2 Additional advertising

It's mandatory for all competitors to clearly and optimally display all decals provided by CARS **and event sponsors**. They should be affixed in places identified by the organization. (Appendix 1)

7. Tires

Studded tires are authorized for all competitors in accordance with CARS Regulation 12.4.4.

All studded tires must be approved and **marked** during **technical inspection**.

Verifications may be conducted at any time during the event.

Tires judged to be non-compliant will be confiscated by event organizers until the end of the event.

Additional Refusal to comply with this regulation could lead to exclusion

8. Fuel

The refuelling of cars will only be done in the specific refuelling zone. This area will be annexed to the service area but will not be considered a service area. No refuelling will be allowed in the service area, all refuelling must take place in the refuelling zone.

Indications for optional refuelling will be mentioned in the documents given to the teams. The service book will provide guidance for planning fuel management.

The time for refuelling will be included in the transport times.

9. Reconnaissances

9.1 Date

Les reconnaissances seront faites en mode libre selon des plages horaires ouvertes le jeudi et vendredi.

Les informations nécessaires aux reconnaissances, incluant un horaire suggéré, seront publiées le 9 janvier 2025.

9.2 Procédure d'inscription

Cette année, aucune rencontre de groupe ou déjeuner n'aura lieu avant les reconnaissances. Lors de l'enregistrement, vous devrez prendre connaissances de certaines directives et consignes. La signature d'un des membres de l'équipage sera nécessaire afin de confirmer.

Vous êtes invités à envoyer toutes questions relatives aux reconnaissances le plus tôt possible à l'adresse suivante : inscriptions@rallyeperceneige.com

9.3 Directives Particulières

La reconnaissance du parcours est facultative pour les concurrents, mais elle est fortement recommandée. La reconnaissance sera faite conformément au règlement de CARS.

L'utilisation d'un véhicule à traction intégrale est fortement conseillée lors des reconnaissances. L'utilisation du véhicule de compétition est permise. Le directeur de l'épreuve se réserve le droit de refuser tout véhicule jugé inadéquat pour cette activité.

Rappel des points importants pour les reconnaissances, selon le RNR 13.6 :

- L'organisation fournira un numéro de véhicule qui doit être apposé dans le coin supérieur droit (copilote) du pare-brise. Ce numéro doit être visible en tout temps pendant les reconnaissances. Les équipages qui n'afficheront pas le numéro fourni ne seront pas autorisés à reconnaître les épreuves de classement.
- La vitesse maximale est de 60 km/h dans les épreuves de classement ou la limite légale affichée dans les sections de liaison.
- Le directeur de l'épreuve se réserve le droit d'utiliser des points de vérification avec radar durant les reconnaissances.
- Le parcours demeure ouvert à toute circulation locale, aux travailleurs et organisateurs ainsi qu'au transport scolaire et aux véhicules forestiers. Les équipages doivent partager les routes.

9. Reconnaissances

9.1 Date

The reconnaissance will be carried out in free mode following time slots open on Thursday and Friday.

The information necessary for Recce, including a suggested schedule, will be published on January 9, 2025.

9.2 Entry Procedure

This year, no group meetings or lunches will take place before the recce. During registration, you will need to acknowledge certain guidelines and instructions. The signature of one of the crew members will be required to confirm.

You are invited to send any questions related to the recce as soon as possible to the following address : inscriptions@rallyeperceneige.com

9.3 Specific Directives

Recce is optional for competitors but is strongly recommended. Recognition will be made in accordance with CARS regulations.

It is strongly recommended to drive the recce with an AWD vehicle. The use of a rally car is permitted. The clerk of the course keeps the right to disallow any inadequate vehicle for that activity.

Reminder of the important points of the Recce, according to RNR 13.6:

- Event organizers will provide a number to be displayed on the upper right (codriver) corner of the windshield. This number must be visible at all times during recce. Teams that do not display these numbers will not be authorized to participate in the recce of the stages.
- The maximum speed is 60 km/h in the stages or the legal posted limit on transits.
- The clerk of the course reserves the right to have speed controls using radars during recce.
- The course remains open to all local traffic, to workers and organizers as well as to school buses and forestry worker vehicles (semi-trailer trucks). Teams must share the roads.
- It is strictly forbidden to circulate the opposite rally direction in a stage during recce, except if it's authorized by the organizer.
- No recce is authorized outside the allowed time period, violation can lead to exclusion.

- Il est strictement interdit de circuler en sens contraire dans une épreuve de classement, sauf si une exception est émise par l'organisation.
- Aucune reconnaissance ne sera autorisée en dehors de la période permise, sous peine d'exclusion.

Le directeur de l'épreuve se réserve le droit d'utiliser des points de vérification avec radar durant les reconnaissances. Des sanctions peuvent être appliquées pour toutes les actions jugées préjudiciables au sport ou à l'organisation locale de rallye. Des pénalités peuvent également être appliquées aux concurrents pour les actions de leur équipe de service.

10. Vérifications administratives

10.1 Documents à présenter

Les informations contenues dans le formulaire d'inscription des équipes seront vérifiées et les documents suivants seront examinés par notre registraire.

Les pilotes, copilotes et tous les membres de l'équipe de service, doivent signer les renonciations générale CARS.

Tous les membres de l'équipe de service doivent obligatoirement avoir signé la renonciation (waiver) avant de pouvoir accéder à l'aire de service et de ravitaillement.

Le formulaire est disponible au QG et sur notre site internet.

10.3 Documents fournis

Pendant l'enregistrement et la vérification administrative, les documents suivants seront remis :

- Cahier de route
- Cahier de reconnaissances
- Un bracelet pour chaque membre de l'équipe de service (permet d'accéder à l'aire de service)
- Instruction pour la vérification de l'odomètre
- Numéro du véhicule pour les reconnaissances
- Autocollants de commanditaires avec les instructions
- Cahier de service avec les routes, cartes, itinéraires et distance entre chaque service

The clerk of the course reserves the right to have speed controls using radars during recce. Penalties may be applied for any actions deemed detrimental to the sport or the local rally organization. Penalties can also be applied to competitors for the actions of their service crew.

10. Administrative Checks

10.1 Documents To Be Presented

The information in the team registration form will be verified and the following documents will be reviewed by our registrar.

Drivers and co-drivers and all service team members must sign the CARS General Waiver.

It is mandatory for all members of the service team to sign waivers before they can access service and refuelling areas.

The waiver form is available at HQ or online on our website.

10.3 Documents Provided

During registration and administrative verification, the following documents will be provided:

- Route book
- Recce book
- A wristband for each crew member registered for the event (which will be used to enable entry to the service park)
- Instruction for checking the odometer
- Recce number decals
- Sponsor decals with instructions
- Service book with routes, map, itineraries and distance between each service

11. Inspection technique

11.1 Horaire et emplacement

L'inspection technique obligatoire des véhicules se déroulera selon l'horaire et l'emplacement précisé plus haut.

**** ATTENTION ****

Comme le garage où se déroulent les inspections techniques est situé sur le terrain d'une école et que, pour nous y rendre, nous devons traverser un stationnement pour autobus, il est important de respecter les heures allouées selon l'horaire. Pour des raisons de sécurité, nous ne sommes pas autorisés à circuler sur le terrain à l'extérieur de cette période. Le non-respect de cette consigne et/ou tout comportement dangereux entraînera des sanctions importantes.

11.2 Éléments requis

- Livre de bord du véhicule (Logbook)
- Le formulaire technique et de déclaration sur l'honneur
- Tous les éléments d'identification du véhicule exigés (ex : numéros permanents, bannières, publicités, etc.) doivent être apposés selon les indications en Annexe 1
- Le véhicule de compétition ainsi que ses éléments de sécurité doivent être conformes aux règles du RSN et RNR de CARS
- **Tous les pneus cloutés (Voir point 7)**

Lors de l'inspection technique, le véhicule **pourrait être revérifié** et devra être en mesure de répondre adéquatement aux exigences techniques (lumières, klaxon, essuis-glace, ect) stipulées sur le formulaire de « Déclaration sur l'honneur », afin d'être autorisé à prendre le départ.

Le Logbook sera récupéré par les inspecteurs techniques et sera ensuite remis aux commissaires. Il sera redonné au concurrent en échange des feuilles d'évaluation de l'épreuve à la fin du rallye.

11.3 Équipement de sécurité de compétiteurs

Les équipes devront présenter tous les équipements de sécurité (les combinaisons de course, les casques, les dispositifs de protection de la tête et du cou (Hans))

11. Technical inspection

11.1 Schedule and location

The mandatory technical inspection of vehicles will take place according to the schedule and the location specified above

**** WARNING ****

As the garage where the technical inspections take place is located on school grounds, and since we must cross a bus parking lot to get there, it is important to respect the time in the schedule. For safety reasons, we are not authorized to move around the premises outside of this designated period. Failure to comply with this instruction and/or any dangerous behaviour will result in serious sanctions.

11.2 Items required

- Vehicle logbook
- Technical Inspection and Self-Declaration form
- All the required vehicle identification elements (ex: permanent numbers, banners, advertising, etc.) must be affixed as indicated in Appendix 1
- The competition vehicle and its safety elements must comply with the rules of the CARS GCR and NRR
- **All studded tires (See point 7)**

During the technical inspection, the vehicle **could be rechecked** and must be able to meet the technical requirements (lights, horn, wipers, etc.) listed on the "Self-Declaration" form in order to be authorized to start.

The Logbook will be collected by the technical inspectors and then handed over to the stewards. It will be returned to the competitor in exchange for the evaluation sheets at the end of the rallye.

11.3 Competitors safety equipment

Teams must present all safety equipment (racing suits, helmets, head and neck protection devices (Hans))

11.4 Système de suivi – Rally Safe

Lors de l'inspection, toutes les voitures de rallye devront être munies du kit d'installation permanente pour recevoir l'unité RallySafe annoncé dans le bulletin 2022-01 de CARS disponible au:

<https://carsrally.ca/wp-content/uploads/2022/01/Bulletin-2022-01-RallySafe-FR.pdf>

L'unité RallySafe sera remise lors de l'inscription à l'événement et devra être installée et en fonction à votre inspection technique.

L'unité devra nous être retournée lors du retrait de l'équipage de l'événement ou au Parc fermé à la fin du rallye.

Consultez l'Annexe 2 pour plus d'informations

12. Autres Procédures

12.1 Unités de mesure

Toutes les distances sont en kilomètres. Un trajet mesuré permettant d'ajuster l'odomètre sera inclus avec le cahier de route

12.2 Heure officielle

L'heure officielle du Rallye Perce-Neige 2025 sera celle affichée au Quartier général (synchronisé avec RallySafe)

12.3 Chronométrage et pointage

Le système de chronométrage utilisé sera celui de RallySafe. L'utilisation de ce système permettra à l'équipe de compilation d'afficher les résultats en quasi temps réel. Le chronométrage manuel sera utilisé comme système de relève.

12.4 Procédure de départ

Les compétiteurs prendront le départ à un intervalle d'une minute. Les 5 premiers pilotes (ou le nombre équivalent de pilotes dont le facteur de vitesse est supérieur à 85), disposeront d'une minute supplémentaire.

Les organisateurs peuvent attribuer une minute supplémentaire à un pilote qui ne dispose pas d'un facteur de vitesse CARS (par exemple, un pilote international). Ils pourront demander à ces pilotes de fournir les résultats d'un ou plusieurs rallyes précédents.

11.4 Rally Safe - Tracking Device

Upon inspection, all rally cars will need to be fitted with the permanent installation kit to receive the RallySafe unit advertised in CARS Bulletin 2022-01 available at:

<https://carsrally.ca/wp-content/uploads/2022/01/Bulletin-2022-01-RallySafe.pdf>

The RallySafe unit will be handed out during registration for the event and must be installed and in operation for your technical inspection.

The unit must be returned to us when the crew withdraws from the event or to the Parc Fermé at the end of the rally.

See Appendix 2 for more details

12. Other Procedures

12.1 Units of Measure

All distances are in kilometers. A measured trip allowing the odometer to be adjusted will be included with the route book.

12.2 Official Time

The official time for the Rallye Perce-Neige 2025 will be the one posted at the rally headquarters . (Synchronized with RallySafe)

12.3 Timing and Scoring

The timing system used will be that of RallySafe. Using this system will allow the compilation team to view the results in near real time. Manual timing will be used as a back-up system.

12.4 Start Procedure

Competitors will start at one minute intervals. The first 5 drivers (or the equivalent number of drivers with a speed factor greater than 85) will have an additional minute.

The organizers may allocate an extra minute to a driver who does not have a CARS speed factor (e.g. an international driver). The organizers may possibly ask these drivers to provide the results of one or more previous rallies.

12.5 Procédure de départ d'une spéciale

Le décompte de départ se fera directement sur l'unité RallySafe dans la voiture. En cas de défectuosité du RallySafe, le départ sera donné manuellement par un contrôleur.

12.6 Parc fermé et procédure de fin

Tout véhicule qui complète l'épreuve devra entrer en Parc fermé et sera sujet à une inspection technique. Tout démontage et remontage de pièces découlant d'une inspection incomberont au concurrent. Seuls les bénévoles, officiels et médias accrédités seront admis dans le Parc Fermé. Les compétiteurs seront admis seulement si escortés par un officiel de l'événement.

Toutes les voitures doivent rester dans le Parc Fermé jusqu'à la fin de celui-ci, qui sera annoncée par un commissaire.

12.7 Procédure de redépart après abandon

Une équipe ayant abandonné le rallye peut demander un redépart, lors de la prochaine étape, en suivant la procédure décrite dans le RNR de CARS à la section 15.15.

12.8 Bâches de plastique

Tous les équipages doivent avoir une bâche de plastique sous la voiture de course durant les services.

12.9 Shakedown

Aucun Shakedown

12.10 Comportement sur les chemins publics

Excepté lors des épreuves de classement, tout geste interdit par le Code de la sécurité routière (ex: zigzag pour réchauffer les pneus) entraînera une amende allant jusqu'à 1000 \$ CAD pour l'équipage contrevenant.

Un concurrent qui roule à une vitesse supérieure à 10 km/h sur une portion non compétitive du rallye peut être condamné à une amende maximale de 250 \$ pour une première infraction. Une deuxième infraction ou un excès de vitesse supérieur à 25 km/h entraînera des amendes et / ou des pénalités supplémentaires pouvant aller jusqu'à la disqualification immédiate sans remboursement des frais d'inscription.

Des sanctions similaires peuvent être appliquées pour les actions jugées préjudiciables au sport ou à l'organisation locale de rallye. Des pénalités peuvent également être appliquées aux concurrents pour les actions de leur équipe de service.

12.5 Special Stage Start Procedure

The start countdown will be done directly on the RallySafe unit in the car. In case of a defect of the RallySafe, the start will be given manually by the marshal.

12.6 Parc fermé and finish procedure

All vehicles finishing the event must enter Parc Fermé may be subject to post event scrutineering. Disassembling and reassembling any parts required for said scrutineering will be the competitor's responsibility. Only volunteers, officials and accredited media will be admitted in Parc Fermé. Competitors entering must be accompanied by an event official.

All cars must remain in Parc Fermé until it is opened, which will be announced by a steward.

12.7 Restart procedure

A team that has abandoned the rally may request a restart at the next stage by following the procedure outlined in the CARS RNR in section 15.15.

12.8 Plastic Tarps

All crews must have a plastic tarpaulin under the race car during services.

12.9 Shakedown

There is no Shakedown

12.10 Conduct on Public Roads

Except during Special Stages, engaging in any action prohibited by the Quebec Highway Safety Code (Code de la sécurité routière) will result in a up to \$1,000 CAD fine for the offending competitor. Examples of such actions include swerving/zig-zagging.

A competitor speeding above 10 km/hr on any non-competitive portion of the rally may be fined up to \$250 for a first offence. A second offence or speeding above 25km/hr will result in additional fines and / or penalties up to and including immediate disqualification with no refund of the entry fee.

Similar penalties may be applied for actions deemed detrimental to the sport or the local rally organization. Penalties can also be applied to competitors for the actions of their service crew.

12.11 Service #1 et Départ Leg B

L'entrée au service #1 est un contrôle horaire officiel. Les compétiteurs auront la possibilité de quitter le service sans contrôle horaire afin d'apporter leur voiture dans un des garage chauffé pour la nuit. Des instructions et un horaire d'ouverture seront fournis lors de l'enregistrement.

Aucun service n'est autorisé à l'extérieur de l'aire de service.

Le règlement municipal de la ville de Maniwaki interdit le bruit excessif après 22h00. Il est de la responsabilité de chaque compétiteur de maintenir un niveau raisonnable de bruit dans l'aire de service après 22h00. Si les véhicules sont déplacés à l'extérieur de l'aire de service, il est de la responsabilité de chaque compétiteur de connaître les règlements municipaux applicables.

Les compétiteurs pourront rentrer dans l'aire de service sans contrôle horaire mais devront être présents à l'heure prévue pour le contrôle horaire officiel pour la sortie du service #1, le samedi matin.

Un Ordre de départ sera publié Samedi matin.

Un ravitaillement sera prévu dans le transit au début de l'étape B.

12.12 Stationnement Intérieur – Vendredi

Des espaces de stationnement intérieur sont disponibles, **en quantité limitée**. Vous devrez en faire mention lors de votre inscription en ligne.

Les places seront allouées selon le **principe de premier inscrit, premier servi**. Les portes du véhicule doivent être débarrées.

12.13 Parc Exposé et Départ Protocolaire (RÉGIONAL)

Pour les compétiteurs inscrits seulement pour la portion régionale, vous devrez participer au parc exposé ainsi qu'au départ protocolaire et vous serez ensuite rediriger directement dans l'aire de service.

12.11 Service #1 and Start of Leg B

Entry to service #1 is an official time control. Competitors will have the option to leave the service without time control in order to bring their car to one of the heated garage for the night. Instructions and opening hours will be provided upon registration.

No service is authorized outside the service area.

The municipal by-law of the City of Maniwaki prohibits excessive noise after 10:00 p.m. It is the responsibility of each competitor to maintain a reasonable level of noise in the service area after 10:00 p.m. If vehicles are moved outside of the service area, it is the responsibility of each competitor to be aware of the applicable municipal by-laws.

Competitors will be able to re-enter the service area without time control but must be present at the scheduled time for the official time control for the exit of service #1, on Saturday morning.

A new Start Order will be published Saturday Morning.

Refuelling will be planned in the transit at the beginning of leg B.

12.12 Indoor Parking - Friday

A **limited amount** of indoor parking spaces are available. Contestants need to mention if they need a space at the time of online registration.

Spaces will be allocated based on **first registered, first served**. Vehicle doors must remain unlocked.

12.13 Parc Exposé and Ceremonial Start (REGIONAL)

For competitors registered only for the regional portion, you must participate to the parc exposé as well as the ceremonial start, after which you will be directed straight to the service area.

13. Podiums et trophées

13.1 Podiums

En conformité avec le règlement 21.10 de CARS, nous tenterons à la fin du rallye de déterminer au meilleur de nos connaissances les participants à ces cérémonies, avant la conclusion officielle des processus de demandes et de compilation.

Les cérémonies de podium devront commencer le plus tôt possible après l'arrivée du dernier véhicule au contrôle de fin.

Un podium sera monté pour présenter trois premiers équipages dans les catégories suivantes :

- 2 RM – Classement Régional - Tout championnats confondus (RSQ/OPRC)
- 4 RM – Classement Régional - Tout championnats confondus (RSQ/OPRC)
- 2 RM – Classement Général
- 4 RM – Classement Général

13.2 Liste des trophées

2 RM – Classement Général (CRC)
4 RM – Classement Général (CRC)
2 RM – Classement Régional - Tout championnats confondus (RSQ/OPRC)
4 RM – Classement Régional - Tout championnats confondus (RSQ/OPRC)

13. Podiums and Trophies

13.1 Podiums

In accordance with CARS regulation 21.10, at the end of the rally we will attempt to determine to the best of our knowledge the participants in these ceremonies, before the official conclusion of the application and compilation processes.

The podium ceremonies must begin as soon as possible after the arrival of the last vehicle at the end control.

A podium will be set up to present the first three crews in the following categories:

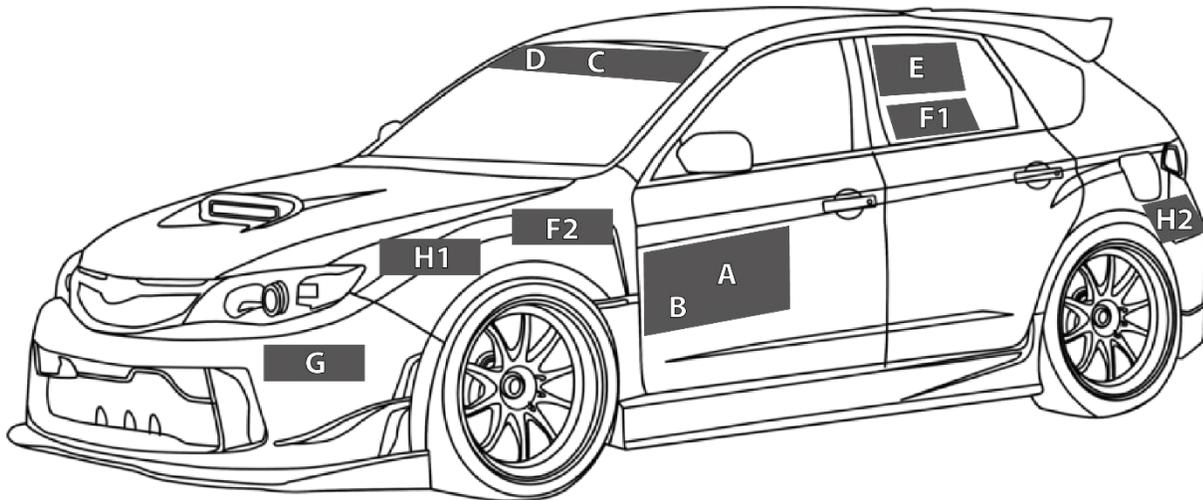
- 2 WD – All Regional championships combined (RSQ/OPRC)
- 4 WD – All Regional championships combined (RSQ/OPRC)
- 2 WD – Overall
- 4 WD - Overall

13.2 List of trophies

2 WD – All Regional championships combined (RSQ/OPRC)
4 WD – All Regional championships combined (RSQ/OPRC)
2 WD – Overall
4 WD – Overall

Annexe 1 – Appendix 1

Identification des véhicules / Car identification



Les autocollants suivants sont obligatoire / The following stickers are mandatory

A : Autocollant de portière CARS / CARS Door Panel - (Chaque Côté/Each Side) (CARS 12.4.1.9)

B : Numéro de compétition VERT / GREEN Competition Number - (Chaque Côté/Each Side)

C : Bannière de pare-brise CARS / CARS Windshield banner - (CARS 12.4.1.8)

D : Numéro de compétition ORANGE / ORANGE Competition Number

E : Numéro de compétition NOIR&BLANC / BLACK&WHITE Competition Number - (Chaque Côté/Each Side)

F1 ou/or F2 : Nom des compétiteurs / Competitors Name - (Chaque Côté/Each Side) (CARS 12.4.1.7)

G : À déterminer / To be determined - (Chaque Côté/Each Side) (CARS 12.4.1.10)

H1 ou/or H2 : À déterminer / To be determined - (Chaque Côté/Each Side)

Annexe 2 / Appendix 2

Système de repérage – Tracking System



Guide sur l'utilisation du système RallySafe

<https://youtu.be/HbHoloU1mWE>

Guide to operate Rally Safe unit.

<https://youtu.be/tMHMg0E7XUk>

Lien pour l'achat de l'ensemble d'installation permanent de RallySafe

<https://shop.statusas.com/shop/rallysafe/fitting-kits/rallysafe-permanent-installation-kit-everything-you-need/?currency=CAD>

Link to buy the RallySafe permanent installation kit

<https://shop.statusas.com/shop/rallysafe/fitting-kits/rallysafe-permanent-installation-kit-everything-you-need/?currency=CAD>